

**Demande d'examen au cas par cas préalable  
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

N° 14734\*03

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

**Cadre réservé à l'autorité environnementale**

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

**1. Intitulé du projet**

Aménagement du parking et des ombrières photovoltaïques du centre culturel de Lussat (63)

**2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)**

**2.1 Personne physique**

Nom

Prénom

**2.2 Personne morale**

Dénomination ou raison sociale

Trina Solar France Systems

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

Jérôme SUDRES

RCS / SIRET

8 8 0 7 6 1 5 4 9 0 0 0 2 1

Forme juridique

Société pas actions simplifiée

*Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1*

**3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet**

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
41° & 30°	Aire de stationnement ouverte au public de 50 unités ou plus & Installation photovoltaïque en ombrières de parking d'une puissance supérieure à 250 kWc.

**4. Caractéristiques générales du projet**

*Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire*

**4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition**

Le projet a pour but l'aménagement d'une aire de stationnement de 167 places aux abords des espaces sportifs et culturels de la commune de Lussat située dans le Puy de Dôme (63). Les ombrières photovoltaïques s'implanteront une fois que le parking sera aménagé.

La surface des panneaux est ouverte et ne constitue pas un clos couvert. Aucune surface de plancher ne sera créée.  
Il n'y a pas de travaux de démolition.

## 4.2 Objectifs du projet

L'objectif du projet est de permettre le stationnement en dehors du domaine public lorsqu'il y a une rencontre sportive, ou que la salle culturelle est occupée par des manifestations ou louée à des tiers. La construction d'ombrière photovoltaïque avec le parking permet d'allier le confort du stationnement pour les véhicules et de permettre la production d'électricité à partir d'énergie solaire.

La centrale photovoltaïque d'une puissance approximative de 499,2 kWc permettra la production de près de 611 MWh/an. La production de l'ensemble des ombrières équivaldra à la consommation électrique de près de 530 personnes, pour une quantité de CO2 évitée d'environ 220 tonnes.

La totalité de l'électricité produite par la centrale sera réinjectée sur le réseau public de distribution d'électricité. Aussi, cette installation peut être considérée comme d'intérêt public.

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase travaux

L'emprise du projet étant située en dehors du domaine public, les travaux seront réalisés en une seule phase pour une durée d'environ 2 mois. Du fait de la situation des travaux au sein de la commune de Lussat, les travaux n'affecteront pas ou peu la circulation dans le bourg.

Lors des travaux d'aménagement du parking les réseaux nécessaires au fonctionnement des ombrières seront posés en amont. Lorsque le chantier du parking sera achevé le chantier d'ombrière se déroulera et durera approximativement 3 mois.

Les différentes étapes de construction des ombrières sont les suivantes:

- Lot 1 : Fondations (fondation bétons effectuées lors du chantier du parking)
- Lot 2 : Structures et pose des panneaux: Structures de type métallique d'une hauteur de 3 m en point bas et d'une hauteur maximal de 5,5 m.
- Lot 3 : Réseaux électriques
- Lot 4 : Postes onduleurs et point de livraison: La centrale sera raccordée au réseau public de distribution par l'intermédiaire d'une armoire qui sera accessible depuis la voie publique.
- Lot 5 : Travaux de raccordement

Le revêtement parking ne sera pas impacté par l'implantation des ombrières, de même que le taux d'imperméabilisation des sols restera inchangé.

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le parking sera ouvert au public en permanence avec des limiteurs de hauteur et de largeur. En ce qui concerne les ombrières, un plan de maintenance sera mis en place, traitant de toutes les parties nécessitant un contrôle régulier, à savoir:

- maintenance préventive (contrôles visuels des modules, thermographie, contrôle des onduleurs...)
- maintenance curative (intervention sur site après réception d'une alerte de défaillance de l'installation)

L'essentiel du programme de maintenance sera axé sur la maintenance électrique de l'installation. Un contrôle visuel régulier sera également assuré sur la totalité du projet afin de vérifier la bonne tenue des installations.

Un contrat d'exploitation et de maintenance sera conclu par la société d'exploitation.

#### 4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Procédure nécessaire :

Aménagement du parking :

- Permis d'aménager

Construction des ombrières:

- Permis de construire (PC)

- Un certificat d'éligibilité afin de pouvoir candidater à l'AO CRE

#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Superficie de la zone étudiée (parking / ombrière)	8 850 m <sup>2</sup> / environ 3 920 m <sup>2</sup>
Surface couverte par les modules photovoltaïques:	Environ 2 400m <sup>2</sup>
Puissance installée prévue:	Environ 499,2 kWc
Production prévue:	611 MWh/an
Nombre d'ombrières:	5 ombrières (VL)
Point bas des ombrières:	3,2 m
Point haut des ombrières:	5,7 m
Nombre de place de parking:	167 places

#### 4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)  
d'implantation

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. 4 3° 5 0' 0 5 " N Lat. 0 3° 1 3' 0 7 " E

Parcelles :

000 ZS 37

4 RUE DE LA MOLLE SUD

63360 LUSSAT

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_ Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_

Point d'arrivée :

Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_ Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ? Oui ☐

Non ☐

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Deux zone ZNIEFF 1 se situe à environ 2,2 et 2,9 km du projet : - Chappe , Id. 830020133 - La colline du chateau, Id. 830020079 Une zones ZNIEFF 2 se situe à plus de 3,9 km du projet : - Lit majeur de l'Allier moyen, Id. 830007463
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	- Site classé Pigeonnier des Pradeaux, Id. 1910153486 situé à 1,8 km. - Site inscrit Borne de justice aux armes des Comtes d'Auvergne, Id. 1910154048 situé à 1,8 km.
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?  Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	- Site inscrit Borne de justice aux armes des Comtes d'Auvergne, Id. 1910154048 situé à 1,8 km.
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone Natura 2000 directive habitats la plus proche est à plus de 4,5 km : - La zones alluviales de la confluence Dore-Allier, Id. FR8301032 La zone Natura 2000 directive oiseaux la plus proche est à plus de 5,8 km : - Le val d'allier Saint Yorre-Joze Id. FR8312013
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	- Site classé Pigeonnier des Pradeaux, Id. 1910153486 situé à 1,8 km.

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun prélèvement d'eau de source souterraine ou de surface n'est nécessaire à la réalisation ou l'exploitation des aires de stationnement et à la construction ou l'exploitation des ombrières photovoltaïques car les modules photovoltaïques reposent simplement des structures métalliques en hauteur sur le parking.
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun drainage ou modification des masses d'eau souterraines n'aura lieu lors du chantier et l'exploitation du parking et des ombrières photovoltaïques.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'aménagement du parking engendre des travaux où les terres décapées seront réutilisées dans les futures espaces verts et les merlons périphériques de la commune.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pour le parking, les couches de chaussées seront constituées de grave 0/80 et 0/20 non traitées.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet d'aménagement du parking se situe dans une zone urbanisée à proximité d'un centre sportif et départemental. A ce jour, le terrain sert de parking d'appoint lors des évènements sur le site. Les ombrières n'affecteront en rien la composition des sols.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne se situe pas à proximité d'un site Natura 2000, la plus proche est à environ 5 km, le projet n'impactera pas les espèces protégées de cette zone.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucune zone de protection particulière est située proche de la zone du projet.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	On ne peut signaler aucune consommation d'espaces naturels, forestiers ou maritimes.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La commune n'est pas concernée par des risques technologiques
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La commune n'est pas soumise à un plan de prévention des risques naturels.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le parking et les ombrières ne présentent aucun risque sanitaire. Ils n'émettent aucun rejet de contaminants chimiques, biologiques ou physiques.
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet n'engendre aucune modification d'itinéraires pour les automobilistes car il n'y aura pas de modification de la route.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Aucun élément de l'installation de production d'électricité ou des aires de stationnement n'est source de gêne ou de désagréments acoustiques pour les utilisateurs et le personnel. Cependant durant la phase de travaux (environ 5 mois), les travaux pourront potentiellement provoquer des gênes acoustiques durant les heures de travail des jours ouvrés.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Aucune nuisance olfactive, persistante ou momentanée, ne peut émaner des places de stationnement et des ombrières de parking mises en place.
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet d'aménagement du parking engendrera des vibration lors du compactage des couches de chaussées. Les ombrières n'émettront aucune vibration mécanique car les installations restent statiques tout au long de l'exploitation de la centrale.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Un éclairage en sous face des ombrières sera mis en place pour la sécurité des personnes utilisant le site. L'éclairage sera donc orienté vers le sol et n'engendrera pas de pollution lumineuse. L'éclairage sera produit au moyen de lampe LED faiblement consommatrices d'électricité.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'engendre pas d'émissions polluantes .
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun rejet, chronique ou accidentel, sous forme liquide n'est envisagé.  Les eaux de ruissellement liés à la construction du parking seront rejetées dans le milieu naturel (ancien fossé drainé de pouzzolane) via un séparateur à hydrocarbure.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les eaux de ruissellement liés à la construction du parking seront rejetées dans le milieu naturel (ancien fossé drainé de pouzzolane) via un séparateur à hydrocarbure. La construction des ombrières et leur exploitation ne conduit à aucune présence d'eaux résiduelles, urbaines ou industrielles, et plus généralement à aucun rejet liquide qui pourrait éventuellement être nuisible à l'environnement par la présence de composants chimiques ou organiques en son sein.
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Uniquement en phase chantier, où les déchets seront acheminés vers les filières de traitement spécifiques. Pas de déchets en phase exploitation.



Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucune atteinte visuelle au patrimoine culturel n'est à préciser pour cette construction.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucune modification des activités liées à l'usage des sols.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

#### 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

L'emprise du projet du parking se trouve en zone urbaine sur une zone passagère et a proximité du centre culturel et sportif de Lussat. Les impacts sur l'environnement seront minimes et n'affecterons pas la biodiversité. En effet, la zone sert déjà partiellement de zone de stationnement. Il n'y a ni gêne des usagers ni d'impact paysager. Les ombrières n'auront pas d'impact négatif sur l'environnement.

Ce projet présente une vraie plus-value du site actuel, car il permettra de matérialiser une aire de stationnement déjà existante tout-en alliant la production d'électricité solaire.

De par ces éléments, il est considéré que la réalisation d'une étude environnementale n'est pas nécessaire.

#### 8. Annexes

##### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe 7 : Plan des sites inscrits et classés Annexe 8 : Insertion Paysagère

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Lussat

le,

05/07/2021

Signature



Dominique DUCHÉ,  
Maire

Pour Trina Solar France Systems